

Lege nr. 92/2007

din 10/04/2007
Versiune actualizata la data de 26/11/2012

a serviciilor de transport public local

@Text actualizat la data de 26.11.2012. Actul include modificarile din urmatoarele acte:

- O.U.G. nr. 34/2010 publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 234 din 13/04/2010.
- Legea nr. 163/2011 publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 519 din 22/07/2011.
- Ordonanta nr. 21/2011 publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 623 din 01/09/2011.
- Legea nr. 8/2012 publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 20 din 10/01/2012.

@Pus in aplicare prin:

- Regulamentul publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 807 din 27/11/2007.
- Norma-cadru publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 23 din 11/01/2008.
- Norma publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 824 din 03/12/2007.
- Regulamentul publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 756 din 07/11/2007.
- Regulamentul publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 756 din 07/11/2007.
- Criteriu publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 762 din 13/11/2012.
- Metodologia publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 762 din 13/11/2012.
- Norma publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 794 din 26/11/2012.

Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege.

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art. 1. - (1) Prezenta lege are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind infiintarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finantarea si controlul functionarii serviciilor de transport public in comune, orase, municipii, judete si in zonele asociatiilor de dezvoltare comunitara.

(2) Prezenta lege stabileste cadrul juridic privind infiintarea, organizarea si functionarea compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul autoritatilor administratiei publice locale, judetene si ale municipiului Bucuresti.

(3) Transportul local de persoane si de marfuri poate fi transport public sau transport in cont propriu, asa cum acestea sunt definite in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare.

(4) Serviciul de transport public local de persoane si de marfuri se organizeaza de catre autoritatile administratiei publice locale, pe raza administrativ-teritoriala respectiva, cu respectarea urmatoarelor principii:

- a) promovarea concurentei intre operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizati, carora li s-a atribuit executarea serviciului;
 - b) garantarea accesului egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport si al transportatorilor autorizati la piata transportului public local;
 - c) garantarea respectarii drepturilor si intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
 - d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social si de mediu ale localitatilor sau judetului respectiv;
 - e) administrarea eficienta a bunurilor apartinand sistemelor de transport proprietate a unitatilor administrativ-teritoriale;
 - f) utilizarea eficienta a fondurilor publice in activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
 - g) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
 - h) asigurarea executarii unui transport public local suportabil in ceea ce priveste tariful de transport;
 - i) recuperarea integrala a costurilor de exploatare, reabilitare si dezvoltare prin tarife/taxe suportate de catre beneficiarii directi ai transportului, denumiti in continuare utilizatori, si prin finantarea de la bugetele locale, asigurandu-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport si transportatorii autorizati;
 - j) autonomia sau independenta financiara a operatorilor de transport si a transportatorilor autorizati;
 - k) sustinerea dezvoltarii economice a localitatilor prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
 - l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populatiei, ale personalului institutiilor publice si ale operatorilor economici pe teritoriul unitatilor administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
 - m) protectia categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
 - n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimatie de calatorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
 - o) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
 - p) consultarea asociatiilor reprezentative ale operatorilor de transport si/sau ale transportatorilor autorizati, precum si ale utilizatorilor in vederea stabilirii politicilor si strategiilor locale privind transportul public local si modalitatile de functionare a acestui serviciu.
- (5)** Statul sprijina prin masuri legislative si economice dezvoltarea cantitativa si calitativa a serviciilor de transport public local, precum si a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local.
- (6)** Principalele obiective urmarite de autoritatile administratiei publice locale in domeniul serviciului de transport public local sunt:
- a) infiintarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local, cu sau fara personalitate juridica, dupa caz, denumite in continuare autoritati locale de transport;
 - b) asigurarea finantarii necesare dezvoltarii componentelor sistemului de transport public local, in conditiile in care acestea apartin domeniului public sau privat al autoritatilor administratiei publice locale;
 - c) asigurarea transparentei in procedurile de achizitie publica;
 - d) informarea si consultarea periodica a populatiei asupra politicilor de dezvoltare durabila din domeniul serviciului de transport public local;
 - e) acordarea unor facilitati de transport anumitor categorii de persoane;
 - f) corelarea capacitatii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de calatori existente;

g) asigurarea continuitatii serviciilor de transport prin programele de transport sau de functionare, dupa caz, corelate cu fluxurile de calatori sau de marfuri existente;

h) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier si transportatorilor autorizati, in functie de nivelul efortului investitional al acestora realizat in mijloacele de transport si in infrastructura de transport.

(7) Serviciile de transport public local se desfasoara cu respectarea reglementarilor in vigoare privind legalitatea transportului, conditiile de lucru, de exploatare a vehiculelor si de exploatare a infrastructurii, precum si conditiile privind siguranta circulatiei.

(8) In toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local, protectia vietii umane si a mediului este prioritara.

Art. 2. - (1) In conditiile in care in transportul public local se acorda facilitati de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizeaza transportul respectiv se considera serviciu public subventionat de transport.

(2) Serviciul public subventionat de transport se efectueaza in conformitate cu prevederile prezentei legi si ale Ordonantei Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizarii de servicii publice subventionate de transport rutier intern si de transport pe caile navigabile interioare, republicata.

(3) Serviciul public subventionat de transport se realizeaza in conditiile indeplinirii tuturor obligatiilor de exploatare, a obligatiilor de transport si a obligatiilor tarifare, asa cum acestea sunt definite in Ordonanta Guvernului nr. 97/1999, republicata.

Art. 3. - (1) Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprind totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local, precum si a transportului public judetean de persoane.

(2) Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de marfuri, precum si alte servicii de transport public.

(3) Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- a) transport prin curse regulate;
- b) transport prin curse regulate speciale;
- c) transport cu autoturisme in regim de taxi;
- d) transport cu autoturisme in regim de inchiriere.

(4) Serviciile de transport public local de marfuri, in sensul prezentei legi, sunt transporturile publice efectuate cu autovehicule a caror masa maxima autorizata, cu tot cu remorca, nu depaseste 3,5 tone si cuprind:

- a) transportul in regim contractual;
- b) transportul in regim de taxi.

(5) Alte servicii de transport public local cuprind:

- a) transport de persoane pe cablu;
- b) transporturi de marfuri efectuate cu tractoare cu remorci;
- c) transporturi de persoane si marfuri pe cai navigabile interioare;
- d) transporturi efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

Punere in aplicare Art. 3. prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Art. 1. - Serviciul de transport public local trebuie sa asigure cerintele de deplasare a cetatenilor in interiorul comunei, orasului/municipiului, asociatiei de dezvoltare intercomunitare sau judetului, in functie de cererea de transport si de capacitatea disponibila.

CAPITOLUL II

Serviciile de transport public local de persoane

SECȚIUNEA 1

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Art. 4. - (1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care indeplineste cumulativ urmatoarele conditii:

a) se efectueaza de catre un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit si licentiat conform prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare, sau de catre un transportator autorizat, asa cum acesta este definit si autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectueaza pe raza teritorial-administrativa a unei localitati, respectiv pe raza administrativ-teritoriala a zonei metropolitane, sau numai intre localitatile unui judet, in functie de tipul de transport stabilit potrivit legii. In cazul in care traseul transportului pe sina depaseste limita localitatii, acesta va fi considerat transport public local;

Litera b) a fost modificata prin punctul 1. din Lege nr. 8/2012 incepand cu 13.01.2012.

c) se executa pe rute si cu programe de circulatie prestabilite de catre autoritatile competente desemnate potrivit legii;

Litera c) a fost modificata prin punctul 1. din Lege nr. 8/2012 incepand cu 13.01.2012.

d) se efectueaza de catre operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport in comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, inmatriculate sau inregistrate, dupa caz, in judetul sau localitatea respectiva. In conditiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizeaza de catre transportatorii autorizati;

e) persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate in puncte fixe prestabilite, denumite statii sau autogari, dupa caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de legitimatii de calatorie individuale eliberate anticipat, al caror regim este stabilit de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectueaza numai pe baza de licente de traseu si caiete de sarcini, elaborate si eliberate in conditiile stabilite prin normele de aplicare elaborate si aprobate prin ordin comun al ministrului administratiei si internelor si al ministrului transporturilor si infrastructurii, denumite in continuare Norme.

Pusa in aplicare prin Norma din 15/11/2012 incepand cu 26.11.2012.

Litera g) a fost modificata prin punctul 1. din Lege nr. 8/2012 incepand cu 13.01.2012.

(1¹) Abrogat prin punctul 2. din Lege nr. 8/2012 incepand cu 13.01.2012.

(2) Conducatorul mijlocului de transport in comun este obligat sa prezinte la controlul in trafic urmatoarele documente, dupa caz:

*) Conform art. 15 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 24/2007 privind stabilirea unor masuri de reorganizare in cadrul administratiei publice centrale, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 247 din 12 aprilie 2007, denumirea "Ministerul Administratiei si Internelor" se inlocuieste cu denumirea "Ministerul Internelor si Reformei Administrative".

Pusa in aplicare prin Metodologie din 04/10/2012 incepand cu 13.11.2012.
Pusa in aplicare prin Criteriu din 04/10/2012 incepand cu 13.11.2012.

Punere in aplicare SECTIUNEA 1 prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

SECTIUNEA a 5-a Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu tramvaie si troleibuze

Art. 41. - Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu tramvaie si troleibuze se efectueaza de catre transportatori autorizati pe baza hotararii autoritatilor administratiei publice locale de dare in administrare a serviciilor respective.

Art. 42. - In cazul transportului public local de persoane prin curse regulate efectuat cu tramvaiul si troleibuzul, transportatorul autorizat trebuie sa respecte obligatiile prevazute in regulamentul pentru efectuarea transportului public local si in caietul de sarcini al serviciului de transport public local, intocmit de catre autoritatile administratiei publice locale.

Punere in aplicare SECTIUNEA 1 prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

ANEXA Nr. 1 la norme

Model de imprimat - Format A4 hartie verde cu fond stema Romaniei (fata)

+---+
 | RO |
 +---+

ROMANIA

PRIMARIA

LICENTA DE TRASEU

Seria Nr.

Servicii de transport public local de persoane prin curse
¹⁾

Prezenta licenta de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabila de la data de pana la data de

Eliberata in baza Licentei de transport seria nr.

Emitent:
 Primaria

Data eliberarii

Semnatura si stampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local
 de persoane pe traseul mentionat pe verso numai cu autovehicule avand
 capacitatea mentionata in caietul de sarcini anexat si in conformitate cu
 aceasta.

¹⁾ Se va inscrie "regulate" sau "regulate speciale", dupa caz.

(verso)

Traseul:

Seria: _____ Nr.: _____

ANEXA Nr. 2 la norme

PRIMARIA

Operatorul de transport rutier/
Transportatorul autorizat

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.¹⁾

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numarului de curse de catre autoritatea locala de transport;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulatie;
- e) prin introducerea de statii noi;
- f) prin eliminarea de statii, la solicitarea operatorului de transport rutier;
- g) prin eliminarea unui traseu care nu a fost atribuit in doua sedinte de atribuire.

Art. 10. - (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de catre autoritatile administratiei publice locale, asociatiile de dezvoltare intercomunitara, dupa caz, pe baza de hotarari de dare in administrare sau de atribuire in gestiune delegata.

(2) Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se intocmeste de compartimentele sau de serviciile specializate de transport din cadrul administratiei publice locale, asociatiei de dezvoltare intercomunitara, dupa caz, ca autoritati de autorizare, pe baza Ordinului presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

(3) Autoritatile de autorizare pot decide atribuirea gestiunii pentru un singur traseu sau grupe de trasee distincte, in cazul in care traseele cuprinse in programul de transport nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier.

Art. 11. - (1) Licenta de traseu insotita de caietul de sarcini aferent acesteia se elibereaza de catre autoritatea de autorizare, pe baza hotararii consiliului local sau a adunarii generale a asociatiei de dezvoltare intercomunitara de dare in administrare ori a hotararii de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate fara licitatie, precum si a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate in urma licitatiilor.

(1¹) In cazul transportului public local de persoane prin curse regulate, desfasurat pe raza de competenta a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale unei asociatii de dezvoltare intercomunitara, licenta de traseu se elibereaza de catre compartimentul sau serviciul specializat, cu avizul consiliului județean.

(2) Licentele de traseu se elibereaza operatorilor de transport rutier in numarul solicitat de acestia, dar cel putin in numar egal cu numarul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(3) Licenta de traseu se elibereaza pentru o perioada de 3 ani, fara a depasi valabilitatea programului de transport.

(4) Licenta de traseu se elibereaza dupa prezentarea de catre operatorul de transport rutier a documentului de plata a tarifului de eliberare.

(5) Licenta de traseu este nominala si nu este transmisibila.

(5¹) In cazul transportului public local de persoane desfasurat pe raza de competenta a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale unei asociatii de dezvoltare intercomunitara, modelul licentei de traseu este prevazut in anexa nr. 7.

(6) Modelul licentei de traseu este prevazut in anexa nr. 1 la prezentele norme.

(7) Caietul de sarcini aferent licentei de traseu cuprinde:

- a) statiile publice, precum si amplasarea acestora;
- b) numarul si capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecari de la capetele de traseu;
- e) zilele in care se efectueaza transporturile.

(8) Modelul caietului de sarcini aferent licentei de traseu este prezentat in anexa nr. 2 la prezentele norme.

(9) Modelul caietului de sarcini, aferent licentei de traseu prevazute la alin. (5¹), este prezentat in anexa nr. 8.

Art. 12. - In cazul transportului de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier trebuie sa respecte obligatiile prevazute in regulamentul pentru efectuarea transportului public local, in caietul de sarcini al serviciului de transport public local, intocmit de catre autoritatea administratiei publice locale sau, dupa caz, de asociatia de dezvoltare intercomunitara, precum si in contractul de delegare a gestiunii.

Art. 13. - (1) In cazul in care contractul de delegare a gestiunii se reziliaza, licentele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabila de 60 de zile.

(2) In intervalul prevazut la alin. (1) autoritatea administratiei publice locale sau, dupa caz, asociatia de dezvoltare intercomunitara va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Art. 14. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licentelor de traseu se comunica de catre operatorul de transport rutier autoritatii administratiei publice locale sau, dupa caz, asociatiei de dezvoltare intercomunitara, in termen de maximum 15 zile de la data constatarii, acestea inlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifulor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licentelor de traseu se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a.

ANEXA Nr. 7 la norme

*) Anexa nr. 1 este reprodusa in facsimil.

Model de imprimat - Format A4 hartie verde cu fond stema Romaniei

(fata)

a

(verso)

a

ANEXA Nr. 8 la norme

Asociatia de dezvoltare intercomunitara

Operatorul de transport rutier

CAIET DE SARCINI AL LICENTEI DE TRASEU

Seria nr.*)

*) Se inscriu seria si numarul licentei de traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

Linia/lungimea traseului	Nr. statii	Denumirea statiei

B.	Amenajarile si dotarile autovehiculului	
	Operatorul de transport	Asociatia de dezvoltare intercomunitara
	(semnatura si stampila)	(semnatura si stampila)

Art. 15. - Agentiile teritoriale ale Autoritatii Rutiere Romane, denumite in continuare agentii A.R.R., elibereaza pentru traseele cuprinse in programele judetene de transport public local de persoane prin curse regulate licente de traseu insotite de caietul de sarcini, pe baza hotararii de atribuire emise de consiliul judetean.

Art. 16. - Programul de transport județean prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, anexa la regulamentul pentru efectuarea transportului public local, se întocmește și se aprobă de către autoritatea publică județeană pentru o perioadă de 3 ani și se corelează cu programele de transport interjudețean, internațional, feroviar sau naval, după caz.

Art. 16¹. - (1) Programul de transport realizat prin curse regulate între județul Ilfov și municipiul București este considerat județean și va fi preluat pe baza de protocol de către Consiliul Județean Ilfov de la Autoritatea Rutieră Română.

(2) Procedura de eliberare a licențelor de traseu pentru traseele cuprinse în Programul județean de transport Ilfov se face în conformitate cu prevederile prezentei norme.

(3) *Eliberarea licentelor de traseu pentru traseele judetene dintre judetul Ilfov si municipiul Bucuresti se face de catre agentia A.R.R. Ilfov, in baza hotararii Consiliului Judetean Ilfov.*

Art. 17. - In perioada de valabilitate, programele de transport judetene pot fi actualizate astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la initiativa autoritatilor administratiei publice judetene si dupa aprobarea prin hotarare a acestora, cu conditia ca acestea sa nu se suprapuna peste traseele existente;

b) prin introducerea de noi trasee, la initiativa autoritatii administratiei publice judetene si dupa aprobarea prin hotarare a acesteia;

c) prin modificarea numarului de curse de catre autoritatea judeteana de transport, dar numai la solicitarea consiliului judetean si dupa aprobarea prin hotarare a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea de statii de catre autoritatile judetene de transport, dar numai la solicitarea consiliului judetean si dupa aprobarea prin hotarare a acestuia;

f) prin eliminarea de statii de catre autoritatile judetene de transport, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier si dupa aprobarea prin hotarare a consiliului judetean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit in doua sedinte de atribuire.

h) prin eliminarea traseelor care urmeaza a fi incluse in programul public local din cadrul asociatiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier si numai dupa aprobarea prin hotarare a consiliului judetean.

Art. 18. - (1) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele inscrise la atribuirea traseelor din judetul respectiv, pentru care au obtinut licente de traseu.

(2) *Inlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obtinut licente de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisa numai cu un autovehicul care are cel putin aceeasi capacitate cu cea prevazuta in programul de transport si care intruneste cel putin acelasi punctaj cu al autovehiculului inlocuit, dupa notificarea consiliului judetean si a agentiei A.R.R.*

Art. 19. - (1) Licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a consiliului județean, pe baza propunerilor comisiei paritare, și se emit/se eliberează de către agenția ARR respectivă.

(2) Atribuirea traseelor se va face electronic prin sistemul national, pentru fiecare judet, urmand ca pe baza rezultatelor acesteia comisia paritara sa emita propuneri privind traseele atribuite.

(3) Comisia paritara este formata dintr-un reprezentant al consiliului judetean si un reprezentant al agentiei A.R.R. din judetul respectiv.

(4) In vederea formularii propunerilor de atribuire a traseelor, autoritatea județeană de transport convoacă comisia paritară în maximum 5 zile de la data afisării rezultatelor privind traseele atribuite.

(5) Comisia paritara se va intruni la sediul autoritatii judetene de transport.

Art. 20. - (1) In situatia in care pentru un traseu s-a depus o singura solicitare valabila, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

(2) În situația în care pentru un traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați pe baza de punctaj, traseul fiind atribuit solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(3) Metodologia de punctare, criteriile de evaluare si punctajele care se acorda in cazul atribuirii curselor in trafic judetean sunt prevazute in anexele nr. 7 si 8.

Art. 21. - (1) Datele la care au loc sedintele de atribuire se vor stabili dupa cum urmeaza:

a) cu 90 de zile inainte de expirarea valabilitatii programului de transport, in vederea atribuirii noilor programe de transport judetene, orasenesti sau municipale;

neatribuite la sedintele de atribuire prevazute la lit. a);

c) dupa intrarea in vigoare a programelor de transport judetene, se va organiza trimestrial cate o sedinta de atribuire pentru traseele cuprinse in programele de transport ramase nesolicitate sau neatribuite;

d) pentru un traseu cuprins in programele de transport judetene la care a renuntat un operator de transport rutier sau in cazul in care masura retragerii licentei de traseu a ramas definitiva, se va organiza o sedinta de atribuire in termen de 15 zile de la afisarea traseelor respective pe site-ul autoritatilor judetene de transport;

e) pentru un traseu nou-introdus in programul de transport judetean, cursele se vor atribui in cadrul unor sedinte de atribuire organizate cu 60 de zile inainte de implinirea unui an, respectiv 2 ani, de la data intrarii in vigoare a programului de transport judetean.

(2) Lista traseelor care au fost atribuite in cadrul fiecarei sedinte va fi facuta publica de catre autoritatea judeteana de transport, pe site-ul acesteia, precum si prin afisare la sediul acesteia, comunicand in scris agentiei A.R.R. din judetul respectiv data afisarii.

(3) Lista traseelor ramase nesolicitate sau neatribuite se va afisa pe site-ul autoritatilor judetene de transport, precum si la sediul acestora, cu 20 de zile inainte de data urmatoarei sedinte de atribuire.

(4) Operatorii de transport rutier vor depune toate optiunile, in format electronic, in vederea atribuirii traseelor cuprinse in programele de transport judetene, in intervalul de 6 zile cuprins intre a 15-a zi si a 10-a zi inclusiv, inainte de data la care se desfasoara sedinta de atribuire respectiva.

Art. 22. - Optiunile depuse in format electronic de operatorii de transport rutier vor fi respinse in urmatoarele cazuri:

a) au fost depasite termenele de depunere a optiunilor;

b) operatorul de transport rutier nu detine vehicule suficiente pentru a efectua traseele/cursele pentru care a depus optiuni;

c) operatorul de transport rutier nu detine toate vehiculele inmatriculate in judetul respectiv, cu exceptia autovehiculelor detinute in leasing;

d) operatorul de transport rutier nu detine copii conforme ale licentei de transport, valabile la data depunerii optiunii, suficiente pentru a efectua transportul de persoane pe traseele/cursele pentru care a depus optiuni;

e) traseele pentru care s-au depus optiuni nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate, din cauza suprapunerii graficelor de circulatie aferente, in cazul traseelor judetene;

f) graficele de circulatie aferente traseelor/curselor pentru care s-au depus optiuni nu permit efectuarea acestora cu vehiculele nominalizate, deoarece prin parcurgerea distantei dintre locul de sosire dintr-o cursa si locul de plecare in urmatoarea cursa, cu o viteza de deplasare de 50 km/ora, se depaseste ora de plecare in urmatoarea cursa.

Art. 23. - (1) Licenta de traseu se elibereaza operatorilor de transport rutier in numarul solicitat de acestia, dar cel putin in numar egal cu numarul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(2) Modelul licentei de traseu este prevazut in anexa nr. 8 la Normele privind organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1.892/2006, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Caietul de sarcini aferent licentei de traseu cuprinde:

a) statiile publice, precum si distantele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele in care se efectueaza transporturile.

(4) Modelul Caietului de sarcini aferent licentei de traseu este prezentat in anexa nr. 3 la prezentele norme.

Art. 24. - In cazul in care operatorul de transport rutier caruia i s-a atribuit un traseu nu se prezinta la agentia A.R.R. in vederea solicitarii eliberarii licentei de traseu, in termen de 5 zile lucratoare de la data comunicarii hotararii comisiei paritare, traseul va fi disponibil la urmatoarea sedinta de atribuire.

Art. 25. - (1) Licenta de traseu se elibereaza pentru o perioada de 3 ani, fara a depasi valabilitatea programului de transport judetean.

(2) Licenta de traseu se elibereaza dupa prezentarea de catre operatorul de transport rutier a documentului de plata a tarifului de eliberare, in cel mult 15 zile de la data solicitarii prevazute la art. 24. In cazul ne reprezentarii documentelor de plata, traseul va fi disponibil la urmatoarea sedinta de atribuire.

(3) Licenta de traseu este nominala si nu este transmisibila.

Art. 26. - In cazul transportului de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier trebuie sa respecte obligatiile prevazute in regulamentul pentru efectuarea transportului public local si in caietul de sarcini al serviciului de transport public local, intocmit de catre autoritatile administratiei publice la nivel judetean.

Art. 27. - Renuntarea la licenta de traseu se poate face la cererea expresa a operatorului de transport rutier, care va fi depusa la agentia A.R.R. emitenta, precum si la autoritatile administratiei publice la nivel judetean, cu 60 de zile inainte de data incetarii efectuarii traseului. Dupa expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licenta de traseu la agentia A.R.R. emitenta.

Art. 27¹. - In cazul eliminarii unor trasee cuprinse in programul de transport, care urmeaza a fi incluse in programul public local din cadrul asociatiilor de dezvoltare intercomunitare, renuntarea la licenta se face numai la cererea expresa a operatorului de transport rutier.

Art. 28. - (1) Retragera licentei de traseu se face de catre agentia A.R.R. emitenta in urmatoarele cazuri:

a) cand nu mai sunt indeplinite conditiile care au stat la baza eliberarii acesteia;

b) in cazul savarsirii de catre operatorul de transport rutier a unor abateri grave, dupa cum urmeaza:

(i) cand licenta de traseu a fost obtinuta prin furnizarea unor documente care contineau informatii eronate;

(ii) cand operatorul de transport rutier, detinator al licentei de traseu, a incredintat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevazute in graficul de circulatie aferent licentei de traseu;

c) in cazul savarsirii de catre operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, dupa cum urmeaza:

(i) in cazul transportului judetean, cand operatorul de transport rutier a efectuat mai putin de 95% din totalul curselor prevazute in graficul de circulatie al licentei de traseu a se efectua intr-o luna calendaristica;

(ii) cand operatorul de transport rutier a inlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fara respectarea prevederilor art. 18 alin. (2);

d) la incetarea activitatii operatorului de transport rutier;

e) la retragerea licentei de transport.

(2) In cazurile prevazute la alin. (1) lit. a), b) si c), retragerea licentei de traseu se face in baza solicitarii motivate a administratiei publice judetene.

Art. 29. - (1) In cazul retragerii licentei de traseu, operatorul de transport rutier va fi instiintat de agentia A.R.R. emitenta, fiind obligat sa efectueze serviciul de transport pe o perioada de 60 de zile de la data instiintarii.

(2) Dupa retragerea licentei de traseu, traseul respectiv va fi atribuit in cadrul urmatoarei sedinte de atribuire prevazute la art. 21 alin. (1) lit. d).

(3) In cazul in care operatorul de transport rutier a renuntat la licenta de traseu pe un traseu, conform art. 27, acesta nu va mai putea participa la urmatoarele sedinte de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport in vigoare.

(4) In cazul in care operatorului de transport rutier i s-a retras licenta de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la

urmatoarele sedinte de atribuire a traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport in vigoare.

Art. 29¹. - (1) In cazul in care operatorul de transport rutier a renuntat la licenta de traseu pe un traseu, conform art. 17 lit. h), acesta are obligatia de a presta activitatea de transport pana la atribuirea respectivului traseu de catre asociatia de dezvoltare intercomunitara.

(2) Prevederile art. 27 si ale art. 29 nu se aplica pentru situatiile prevazute de dispozitiile art. 17 lit. h) din prezentul ordin.

Art. 30. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licentelor de traseu se comunica de catre operatorul de transport rutier agentiei A.R.R. emitente, in termen de 15 zile de la data constatarii, acestea inlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifulor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licentelor de traseu se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a.

SECȚIUNEA a 2-a

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 5. - (1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute si cu programe de transport prestabilite de catre beneficiarul serviciului de transport sau de catre cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, si anume: transportul copiilor, elevilor si studentilor la si de la institutiile de invatamant, transportul salariatilor la si de la institutiile la care sunt salariați sau transportul angajatilor unui operator economic la si de la locul de munca.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfasura pe teritoriul localitatii de autorizare sau intre aceasta si orice alta localitate de pe raza judetului respectiv.

(3) Abrogat prin punctul 3. din Lege nr. 8/2012 incepand cu 13.01.2012.

(4) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie sa intruneasca cumulativ urmatoarele conditii:

a) se executa cu autobuze detinute in proprietate, inmatriculate in judetul respectiv, sau in baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulatie stabilite de catre cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b) se executa de catre un operator de transport astfel cum este definit si licentiat conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare;

c) persoanele transportate se imbarca si se debarca in statii stabilite special, in locul unde isi desfasoara activitatea sau la domiciliu/resedinta;

d) operatorul de transport rutier incaseaza de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilita in conformitate cu prevederile contractului de transport incheiat intre acestia;

e) persoanele transportate se legitimeaza pe baza legitimatiei de serviciu valabile.

(5) Conducatorul autobuzului este obligat sa prezinte la controlul in trafic urmatoarele documente:

a) contractul de transport incheiat intre beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul si operatorul de transport rutier;

b) lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;

c) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;

d) copia conforma a licentei de transport;

e) alte documente prevazute de legile in vigoare.

Punere in aplicare SECȚIUNEA a 2-a prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

ANEXA Nr. 4 la norme

Model de imprimat - Format A4 hartie orange cu fond stema Romaniei (fata)

+-----+	
+----+	ROMANIA
RO	
+----+	
CONSILIUL JUDETEAN	
LICENTA DE TRASEU	
Seria Nr.	
Servicii de transport public judetean de persoane prin curse regulate speciale	
Prezenta licenta de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
.....	
.....	
Valabila de la data de pana la data de	
Eliberata in baza Licentei de transport seria nr.	
Emitent:	
Consiliul Judetean	
Data eliberarii	
Semnatura si stampila	
.....	
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport judetean de persoane prin curse regulate speciale pe traseul mentionat pe verso numai cu autovehicule avand capacitatea mentionata in caietul de sarcini anexat si in conformitate cu acesta.	
+-----+	
(verso)	
Traseul:	
+-----+	
+-----+	

ROMANIA	
PRIMARIA	
LICENTA DE TRASEU	
Seria Nr.	
Servicii de transport public local de persoane prin curse ¹⁾)	
Prezenta licenta de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
Valabila de la data de pana la data de	
Eliberata in baza Licentei de transport seria nr.	
Data eliberarii	Emitent: Primaria
Semnatura si stampila	
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul mentionat pe verso numai cu autovehicule avand capacitatea mentionata in caietul de sarcini anexat si in conformitate cu acesta.	
<u> </u> ¹⁾ Se va inscrie "regulate" sau "regulate speciale", dupa caz.	
Traseul: <div style="border: 1px solid black; height: 100px;"></div>	
Seria Nr.	

Punere in aplicare SECTIUNEA a 2-a prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

SECTIUNEA a 3-a Serviciul de transport public local si judetean de persoane prin curse regulate speciale

Art. 31. - (1) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza de operatorii de transport rutier in baza licentei de traseu eliberate de autoritatile administratiei publice locale in a caror raza administrativa se afla traseul respectiv.

(1¹) *Licentele de traseu pentru curse regulate speciale se elibereaza in baza hotararii autoritatii administratiei publice locale ori judetene.*

(2) Transportul public judetean de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza de operatorii de transport rutier in baza licentelor de traseu eliberate de autoritatea administratiei publice de la nivel judetean in a caror raza administrativa se afla traseul respectiv, cu avizul Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R.

Art. 32. - Transportul public local si judetean de persoane prin curse regulate speciale poate fi efectuat de catre operatorii de transport rutier care au incheiat un contract cu un beneficiar sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul copiilor, elevilor si studentilor la si de la institutiile de invatamant, transportul salariatilor la si de la institutiile la care sunt angajati sau pentru transportul angajatilor unui operator economic la si de la locul de munca.

Art. 33. - (1) *In vederea obtinerii unei licente de traseu pentru un serviciu de transport public, local sau judetean, dupa caz, prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune la autoritatile administratiei publice locale din comune, orase si municipii sau la autoritatile administratiei publice de la nivel judetean, dupa caz, un dosar care va cuprinde:*

- a) cererea;
- b) lista vehiculelor cu care se efectueaza traseul si capacitatea de transport a acestora;
- c) copiile conforme ale licentei de transport, intr-un numar egal cu cel al vehiculelor prezentate in lista;
- d) graficul de circulatie propus, care trebuie sa fie in concordanta cu programul de incepere/incheiere a activitatilor, respectiv cu programul de intrare/iesire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulatie va cuprinde sensurile in care se transporta persoanele pentru inceperea activitatilor/intrarea in schimb, respectiv transportul acestora la incheierea activitatilor/iesirea din schimb;
- e) contractul/contractele incheiat/incheiate cu beneficiarul/beneficiarii transportului, din care sa rezulte programul de incepere/incheiere a activitatilor, respectiv programul de intrare/iesire din schimb;
- f) tabelul cu persoanele transportate, anexa la contractul de transport, vizat de beneficiar.
- (2) Contractul prevazut la alin. (1) lit. e) se va incheia cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putandu-se executa pentru mai multi beneficiari, daca sunt indeplinite cumulativ urmatoarele conditii:
- a) graficul de circulatie propus este identic pentru toti beneficiarii transportului si este aprobat de toti beneficiarii transportului;
- b) programul de incepere/incheiere a activitatilor, respectiv programul de intrare/iesire din schimb este identic pentru toti beneficiarii transportului;
- c) beneficiarii transportului isi desfasoara activitatea in acelasi perimetru sau intr-un perimetru invecinat si sunt in relatii comerciale directe

ori indirecte, care justifica necesitatea corelării și optimizării transportului angajaților;

d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează traseul permite transportul angajaților nominalizați de toți beneficiarii transportului.

Art. 34. - În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului, compartimentele sau serviciile specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale ori județene, după caz, analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului public local sau județean de persoane prin curse regulate speciale pe acel traseu, să dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 35. - (1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de compartimentele sau serviciile specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale ori județene, după caz, pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborarea persoanelor transportate.

(2) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborarea persoanelor transportate, în cazul transportului local sau județean de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexele nr. 1 și 4 la prezentele norme.

(5) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transporturile;

d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

(7) Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu este prevăzut în anexele nr. 5 și 6 la prezentele norme.

(8) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

Art. 36. - Compartimentele sau serviciile specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale sau județene, după caz, vor respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, cu excepția situației prevăzute la art. 33 alin.

(2) lit. a-d, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programele de transport prin curse regulate ale caror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul.

Art. 37. - Retragerea licenței de traseu se face de către compartimentele sau serviciile specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale ori județene, după caz, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul savarsirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea transportului public local;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport.

Art. 38. - În cazul transportului local sau județean de persoane prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, întocmit de către serviciile sau compartimentele de transport din comune, orașe și municipii sau de autoritățile județene, după caz.

Art. 39. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale ori județene, după caz, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plată tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

SECȚIUNEA a 3-a

Serviciul de transport cu autoturisme în regim de taxi și de transport cu autoturisme în regim de închiriere

Art. 6. - (1) Serviciul de transport public de persoane realizat în regim de taxi sau transportul public de persoane realizat cu autoturisme în regim de închiriere se organizează ca serviciu de utilitate publică care asigură nevoia de deplasare a populației din localitate sau a celei aflate în tranzit.

(2) Transportul în regim de taxi se efectuează în localitatea de autorizare și, ocazional, între aceasta și orice altă localitate, cu obligația revenirii autoturismului în localitatea de autorizare după efectuarea fiecărei curse.

(3) Transportul cu autoturisme în regim de închiriere se efectuează în localitatea de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului conform contractului.

(4) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se efectuează de către transportatorii autorizați, precum și de compartimentele sau serviciile de specialitate ale primăriei.

(5) Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, precum și serviciul de transport public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere sunt reglementate prin lege specială, ținându-se seama de prevederile prezentei legi, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Punere în aplicare SECȚIUNEA a 3-a prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

SECȚIUNEA a 4-a Serviciul de transport cu autoturisme în regim de taxi și de transport cu autoturisme în regim de închiriere

Art. 40. - Serviciul de transport cu autoturisme în regim de taxi și de transport cu autoturisme în regim de închiriere este reglementat prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, astfel cu a fost modificată și completată prin Legea nr. 265/2007.

Punere în aplicare CAPITOLUL II prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Art. 2. - Modul de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de persoane are ca obiective:

a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pietei;

b) creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane;

c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane și stabilirea tarifelor;

d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public local de persoane.

CAPITOLUL III

Serviciul de transport public local de marfuri în regim contractual și în regim de taxi

Art. 7. - (1) Serviciul de transport public local de marfuri în regim contractual se organizează pentru a satisface nevoia de transport de marfuri a persoanelor fizice sau juridice denumite utilizatorii transportului.

(2) Serviciul de transport public de marfuri în regim contractual se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a)** transportul se realizează cu vehicule sau ansambluri de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, deținute în proprietate de către transportatorul autorizat și înmatriculate în județul respectiv sau în baza unui contract de leasing;
 - b)** transportul se poate efectua în localitatea de autorizare sau între localitatea de autorizare și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional;
 - c)** transportul se efectuează de un transportator autorizat, pe baza de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului;
 - d)** pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat încasează, pe baza de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat așa cum a fost convenit în contractul de transport;
 - e)** este asimilat ca transportator autorizat orice operator de transport rutier care utilizează și vehicule de transport marfă a căror masă maximă totală autorizată nu depășește 3,5 tone. În acest caz, licența de transport este asimilată cu autorizația de transport.
- (3)** Conducătorul vehiculului pentru transport public de marfuri este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:
- a)** copia conformă a autorizației de transport, care se eliberează de către autoritatea de autorizare, inclusiv pentru operatorii de transport rutier deținători ai unei licențe de transport, în conformitate cu prevederile alin. (2) lit. e);
 - b)** contractul de transport;
 - c)** actele însoțitoare ale marfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;
 - d)** alte documente stabilite prin legile în vigoare.

Punere în aplicare Art. 7. prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

SECȚIUNEA a 6-a Serviciul de transport public local de marfuri în regim contractual

Art. 43. - Serviciul de transport public local de marfuri în regim contractual se efectuează de către transportatori autorizați pe baza autorizației de transport și a copiei conforme a acesteia, eliberate de către autoritățile administrației publice locale.

Art. 44. - În cazul transportului public local de marfuri în regim contractual transportatorul autorizat trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, întocmit de către autoritatea administrației publice locale.

Art. 8. - (1) Serviciul de transport public local de marfuri în regim de taxi se organizează ca serviciu de utilitate publică în localitatea de autorizare și între aceasta și orice altă localitate, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea fiecărei curse.

(2) Serviciul de transport public local de marfuri în regim de taxi este reglementat prin lege specială, ținându-se seama de prevederile Legii nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Art. 9. - Transportul public local efectuat cu vehicule în cadrul serviciului de salubritate, în cadrul serviciului de ambulanță sau în cadrul altor servicii de transport public local care nu fac obiectul cap. IV este asimilat cu transportul public local de marfuri în regim contractual și se poate realiza pe baza licenței de transport sau a autorizației de transport, după caz.

CAPITOLUL IV

Alte servicii de transport public local

SECȚIUNEA 1

Serviciul de transport public local de persoane pe cablu

Art. 10. - (1) Serviciul de transport public local de persoane pe cablu se organizează pentru a satisface nevoia de mobilitate a populației în scop turistic, sportiv sau de agrement.

(2) Serviciul de transport public local de persoane pe cablu se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a)** transportul se realizează cu mijloace de transport specifice, cuplate la un cablu aflat în mișcare;
 - b)** transportul se efectuează de către transportatorii autorizați pe baza programelor de transport întocmite de aceștia, aprobate de către consiliul local, consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București, în a cărui rază de autoritate se găsește stația de plecare;
 - c)** persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în stațiile de plecare sau sosire, după caz;
 - d)** pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de legitimații de călătorie, aprobat prin hotărâre de către autoritatea administrației publice respective.
- (3)** Serviciul de transport public local de persoane cu vehicule pe cremaliera și altele asemenea se asimilează cu serviciul de transport public local de persoane pe cablu.

Punere în aplicare SECȚIUNEA 1 prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Serviciul de transport public local de persoane pe cablu

Art. 45. - Serviciul de transport public local de persoane pe cablu se efectuează de către transportatori autorizați pe baza programelor de transport întocmite de aceștia, aprobate prin hotărâre a consiliului local sau județean, în a cărui rază de autoritate se găsește stația de plecare.

Art. 46. - În cazul transportului public local de persoane pe cablu, transportatorul autorizat trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, întocmit de către autoritățile administrației publice locale din comune, orașe și municipii sau de autoritățile administrației publice de la nivel județean, după caz.

SECȚIUNEA a 2-a

Serviciul de transport public local de marfuri cu tractoare cu remorci

Art. 11. - (1) Serviciul de transport public local de marfuri, efectuat cu tractoare cu remorci, se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) transportul se realizeaza cu remorci sau semiremorci tractate de tractoare rutiere detinute de transportatorul autorizat in proprietate, inmatriculate in judetul respectiv, sau in baza unui contract de leasing;
 - b) transportul se realizeaza in localitatea de autorizare sau intre aceasta si alte localitati din judet ori din judetele limitrofe;
 - c) transportul se realizeaza de catre un transportator autorizat;
 - d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe si incaseaza, pe baza de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat, asa cum a fost convenit intre parti;
 - e) este asimilat ca transportator autorizat orice operator de transport rutier care utilizeaza si tractoare cu remorci pentru transport marfa. In acest caz, licenta de transport este asimilata cu autorizatia de transport.
- (2) Conducatorul tractorului este obligat sa prezinte la controlul in trafic urmatoarele documente:
- a) copia conforma a autorizatiei de transport, care se elibereaza de autoritatea de autorizare, inclusiv pentru operatorii de transport detinatori ai unei licente de transport, conform prevederilor alin. (1) lit. e);
 - b) documentul fiscal care atesta ca serviciul de transport a fost platit anticipat;
 - c) actele insoitoare ale marfii, care dovedesc provenienta si destinatarul acesteia, in conditiile in care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodaria proprie a utilizatorilor;
 - d) alte documente prevazute de lege.

Punere in aplicare SECTIUNEA a 2-a prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Serviciul de transport public local de marfuri cu tractoare cu remorci

Art. 47. - Serviciul de transport public local de marfuri cu tractoare cu remorci se efectueaza de catre transportatori autorizati pe baza autorizatiei de transport si a copiei conforme a acesteia, eliberate de catre autoritatile administratiei publice locale.

Art. 48. - In cazul transportului public local de marfuri cu tractoare cu remorci, transportatorul autorizat trebuie sa respecte obligatiile prevazute in regulamentul pentru efectuarea transportului public local si in caietul de sarcini al serviciului de transport public local, intocmit de catre autoritatile administratiei publice locale.

SECTIUNEA a 3-a

Serviciul de transport public local de persoane si marfuri pe caile navigabile interioare

Art. 12. - (1) Serviciile de transport public local de persoane si marfuri pe caile navigabile interioare, considerate servicii publice subventionate de transport, sunt reglementate in conformitate cu prevederile art. 2, cu prevederile Legii nr. 51/2006, precum si ale altor reglementari in vigoare.

(2) Serviciul de transport public local de persoane pe caile navigabile interioare se poate realiza prin servicii de transport prin curse regulate, considerate servicii publice subventionate de transport si prin servicii de transport ocazionale.

(3) Programele de transport public de persoane pe trasee la nivel local sau la nivel judetean se realizeaza cu aprobarea consiliului local, consiliului judetean sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz.

Punere in aplicare SECTIUNEA a 3-a prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Serviciul de transport public local de persoane si marfuri pe caile navigabile interioare

Art. 51. - (1) Serviciul de transport public local de persoane si marfuri pe caile navigabile interioare poate fi asigurat prin servicii de transport public in sistem concurential sau prin servicii de transport public subventionat, in zonele stabilite de lege.

(2) Serviciul de transport public local de persoane si marfuri pe caile navigabile interioare se poate realiza prin servicii de transport prin curse regulate sau prin servicii de transport ocazionale.

Art. 52. - Serviciul de transport public local de persoane si marfuri pe caile navigabile interioare prin curse regulate se efectueaza pe baza programului de transport public de persoane intocmit de autoritatile administratiei publice locale din comune, orase si municipii sau de autoritatile administratiei publice de la nivel judetean, dupa caz.

Art. 53. - In cazul transportului public local de persoane si marfuri pe caile navigabile interioare, transportatorul autorizat trebuie sa respecte obligatiile prevazute in regulamentul pentru efectuarea transportului public local si in caietul de sarcini al serviciului de transport public local, intocmit de catre autoritatile administratiei publice locale din comune, orase si municipii sau de autoritatile administratiei publice de la nivel judetean, dupa caz.

SECTIUNEA a 4-a

Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

Art. 13. - (1) Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se realizeaza cu indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

a) transportul se realizeaza cu vehicule special amenajate detinute de transportatorul autorizat in proprietate sau in baza unui contract de leasing;

b) transportul se efectueaza in localitatea de autorizare sau intre localitatea de autorizare si alte localitati;

c) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe si incaseaza de la persoanele care au comandat executarea serviciului un tarif pe baza de document fiscal.

(2) Conducatorul vehiculului este obligat sa prezinte la controlul in trafic urmatoarele documente:

a) copia conforma a autorizatiei de transport, eliberata de autoritatea de autorizare;

b) documentul fiscal care atesta ca serviciul de transport respectiv a fost platit anticipat;

c) alte documente prevazute de lege.

Punere in aplicare SECTIUNEA a 4-a prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

Art. 49. - Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se efectueaza de catre transportatori autorizati pe baza autorizatiei de transport si a copiei conforme a acesteia, eliberate de catre autoritatile administratiei publice locale.

Art. 50. - In cazul transportului public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare, transportatorul autorizat trebuie sa respecte obligatiile prevazute in regulamentul pentru efectuarea transportului public local si in caietul de sarcini al serviciului de transport public local, intocmit de catre autoritatile administratiei publice locale.

CAPITOLUL V

Servicii de transport public local si sisteme de transport public local de persoane

Art. 14. - (1) Serviciile de transport public local se realizeaza prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, impreuna cu mijloacele de transport, formeaza sistemul de transport public local.

(2) Infrastructura tehnico-edilitara cuprinde:

- a) constructii, instalatii si echipamente specifice pentru intretinerea, repararea si parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, statii de spalare si igienizare etc.;
- b) dispecerate si dotari speciale de urmarire si coordonare in trafic a vehiculelor de transport, de interventie si de depanare;
- c) calea de rulare a tramvaielor si a metroului;
- d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri si elemente de sustinere, in cazul transportului pe cablu;
- e) retele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou si pentru transportul pe cablu;
- f) sistemul energetic de alimentare a retelelor de contact electrice, statii de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente retelelor de contact;
- g) reseaua de drumuri, tuneluri, cai navigabile, galerii si statii de metrou, precum si constructii si instalatii aferente;
- h) amenajari stradale, precum: statii de imbarcare-debarcare, puncte de vanzare a legitimatiilor de calatorie;
- i) autogari si terminale pentru imbarcare, debarcare sau schimb de calatori;
- j) gari fluviale.

(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane se inteleg:

- a) autobuze - autovehicule destinate si echipate pentru transportul de persoane si al bagajelor acestora, asa cum sunt definite in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare;
- a¹) autobuze urbane;

Litera a¹) a fost introdusa prin punctul 3. din Lege nr. 163/2011 incepand cu 25.07.2011.

- b) tramvaie;
- c) troleibuze;
- d) trenuri de metrou;
- e) mijloace specifice de transport, in cazul transportului pe cablu;
- f) autoturisme;
- g) nave de transport de pasageri sau marfuri pe caile navigabile interioare.

Art. 15. - Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local se pot afla in proprietatea publica sau privata a statului, a unitatilor administrativ-teritoriale ori in proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidentiaza si se inventariaza in cadastrele imobiliar-edilitare ale unitatilor administrativ-teritoriale, in conditiile legii.

CAPITOLUL VI

Autoritati si competente

Art. 16. - (1) Consiliile locale, consiliile judetene, precum si Consiliul General al Municipiului Bucuresti sunt obligate sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciilor de transport public desfasurat pe raza administrativ-teritoriala a acestora, precum si sa infiinteze societati de transport public daca acestea nu exista.

(2) Autoritatile administratiei publice locale au obligatia de a stabili si de a aplica strategia pe termen mediu si lung pentru extinderea, dezvoltarea si modernizarea serviciilor de transport public local, tinand seama de planurile de urbanism si amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-sociala a localitatilor si de cerintele de transport public local, evolutia acestora, precum si de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse si emisii minime de noxe.

(3) Consiliile judetene sunt obligate sa infiinteze:

- a) autoritati judetene de transport prin care sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate, desfasurat intre localitatile judetului, inclusiv in cazul in care acestea au infiintat o asociatie de dezvoltare comunitara, precum si sa infiinteze societati de transport public judetean de persoane prin curse regulate necesare, daca acestea nu exista;
- b) comisii paritare, din care vor face parte cate un reprezentant al consiliului judetean si al agentiei Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. din judetul respectiv, prin care sa asigure propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate si de atribuire a licentelor de traseu.

Alineatul (3) a fost modificat prin punctul 4. din Lege nr. 163/2011 incepand cu 25.07.2011.

(4) Consiliile judetene coordoneaza si coopereaza cu consiliile locale cu privire la asigurarea si dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes judetean si pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de persoane la nivelul localitatilor.

(5) Unitatile administrativ-teritoriale se pot asocia intre ele, conform legii, in vederea asigurarii si dezvoltarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, precum si pentru exploatarea in interes comun a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate in conditii stabilite prin prezenta lege si prin Legea nr. 51/2006.

(6) Abrogat prin punctul 4. din Lege nr. 8/2012 incepand cu 13.01.2012.

Punere in aplicare Art. 16. prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Art. 3. - (1) Consiliile judetene sunt obligate sa infiinteze, prin hotarare, autoritati judetene de transport, prin care sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane prin servicii regulate, desfasurat intre localitatile judetului, inclusiv in cazul in care acestea au infiintat o asociatie in conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, precum si sa infiinteze societati de transport public judetean de persoane prin curse regulate necesare, daca acestea nu exista.

(2) Consiliile locale sunt obligate sa infiinteze, prin hotarare, un compartiment sau un serviciu specializat de transport local in subordinea primariei comunei, orasului/municipiului, care reprezinta autoritatea de autorizare pentru serviciile de transport public local.

(3) Primaria Municipiului Bucuresti va infiinta prin hotarare a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, pe aria sa de acoperire administrativ-teritoriala, in cadrul aparatului propriu, Autoritatea Metropolitana de Transport Bucuresti.

(4) Autorizarea autoritatilor de transport se face de catre Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice, in conformitate cu Regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administratiei publice locale atat ca autoritati de autorizare, cat si ca operatori de transport rutier.

(5) Unitatile administrativ-teritoriale se pot asocia in conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, pentru organizarea in comun a transportului public de persoane.

(6) *Adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sunt obligate să inițieze, prin hotărâre, un compartiment sau un serviciu prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane prin servicii regulate, desfășurat pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.*

(7) *Compartimentul sau serviciul din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară reprezintă autoritatea de autorizare pentru serviciile de transport public local, desfășurate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.*

Art. 17. - (1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de marfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi;

Punere în aplicare prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Art. 5. - Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public local de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

Punere în aplicare prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Art. 5. - Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public local de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;

e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei parti sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară;

f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum și administrarea acestuia;

h) concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

i) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local, respectiv:

1. transportul public de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou;

2. transportul public local de persoane sau de marfuri în regim de taxi;

3. transportul public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere;

4. transportul public local de marfuri în regim contractual;

5. alte servicii de transport public local, cu excepția transportului de marfuri și persoane pe calea navigabilă interioară care se realizează pe baza de licențe de transport emise de Autoritatea Navala Română;

k) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege.

p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.

Litera p) a fost introdusă prin punctul 6. din Lege nr. 163/2011 începând cu 25.07.2011.

(2) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz.

(3) Împotriva hotărârilor sau dispozițiilor autorităților administrației publice locale, persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii.

(4) Programul de transport public de persoane prin curse regulate între județul Ilfov și municipiul București, prelungit în conformitate cu prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, va fi preluat și gestionat de către Consiliul Județean Ilfov ca program județean de transport, respectându-se termenul de valabilitate al acestuia.

Alineatul (4) a fost introdus prin punctul 7. din Lege nr. 163/2011 începând cu 25.07.2011.

Punere în aplicare Art. 17. prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Art. 4. - Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, au următoarele atribuții cu privire la serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate sau

speciale:

- a) sa evalueze fluxurile de transport de persoane pe baza unor studii de specialitate asupra cerintelor de transport public local in prezent si pentru o perioada de minimum 5 ani;
- b) sa stabileasca traseele principale si secundare, precum si autogările si statiile publice aferente acestora;
- c) sa stabileasca si sa aprobe programele de transport public local de persoane prin curse regulate, precum si capacitatile de transport necesare;
- d) sa stabileasca modalitatea de atribuire a gestiunii pentru executarea serviciului de transport public local sau judetean de persoane, dupa caz;
- e) sa actualizeze periodic traseele si programele de transport cuprinse in caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, anexa la regulamentul pentru efectuarea transportului public local, prin modificarea acestora in functie de cerintele de deplasare ale populatiei si in corelare cu transportul public interjudetean, international, feroviar, aerian sau naval;
- f) sa organizeze procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane si a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sau din proprietatea publica ori privata a localitatilor;
- g) sa asigure infiintarea si functionarea comisiilor paritare, care formuleaza propuneri privind atribuirea licentelor de traseu pentru traseele regulate judetene in baza rezultatelor atribuirii electronice;
- h) sa aprobe, prin hotarare, atribuirea licentelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate si a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, dupa caz.

Art. 18. - (1) Autoritatile administratiei publice locale, in raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizati care efectueaza serviciile de transport public local, au urmatoarele drepturi:

- a) sa convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizati, in vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute in executarea serviciilor respective;
- b) sa analizeze, sa verifice si sa aprobe documentatiile justificative de ajustare a tarifelor de calatorie propuse de operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati in corelare cu reglementarile in vigoare vizand asigurarea ratei suportabilitatii costurilor pentru utilizatori;
- c) sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- d) sa actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, in conformitate cu cerintele de transport;
- e) sa sanctioneze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizati in cazul in care acestia nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii si caietul de sarcini.

(2) In cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizati, autoritatile administratiei publice locale pot, dupa caz, rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului si/sau pot solicita motivat emitentului retragerea licentei de transport sau a autorizatiei, dupa caz.

Art. 19. - Autoritatile administratiei publice locale au urmatoarele obligatii fata de operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati:

- a) sa asigure un tratament egal si nediscriminatoriu pentru toti operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati;

Punere in aplicare prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

Art. 6. - (1) Accesul autovehiculelor in statiile publice este gratuit si nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier carora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulatie.

(2) Accesul autovehiculelor in autogara este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier carora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulatie.

(3) Incheierea contractelor intre detinatorii de autogara si operatorii de transport rutier privind accesul in autogara nu poate fi conditionata de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicita.

b) sa asigure accesul operatorilor de transport rutier si transportatorilor autorizati pentru realizarea serviciilor de transport public local intr-un mediu concurential si transparent;

- c) sa reglementeze, prin norme locale, modul de organizare si functionare a fiecarui serviciu de transport public local;
- d) sa pastreze confidentialitatea informatiilor, altele decat cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier si a transportatorilor autorizati;
- e) sa asigure finantarile convenite prin reglementarile privind modalitatea de gestiune a serviciilor, daca este cazul;
- f) sa respecte obligatiile pe care si le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investitiilor realizate de operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati din fonduri proprii.

Art. 20. - (1) Autoritatile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor de transport public local sunt Autoritatea Rutiera Romana, Autoritatea Navala Romana si Autoritatea Feroviara Romana din cadrul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, denumite in continuare A.R.R., A.N.R. si, respectiv, A.F.E.R., precum si Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice, denumita in continuare A.N.R.S.C.

(2) A.R.R. are, in principal, urmatoarele atributii:

- a) acorda operatorilor de transport rutier licente de transport, in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare;
- b) monitorizeaza si controleaza respectarea de catre operatorii de transport a conditiilor impuse prin licentele de transport, precum si prin reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier;
- c) asigura corelarea programelor de transport de persoane judetene cu programele de transport de persoane interjudetene si internationale in vederea aprobarii lor de catre consiliile judetene;
- d) participa la comisiile paritare pentru propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate si de atribuire a licentelor de traseu pentru transportul public de persoane prin curse regulate pe trasee judetene, in conformitate cu prevederile prezentei legi;

Litera d) a fost modificata prin punctul 8. din Lege nr. 163/2011 incepand cu 25.07.2011.

e) elaboreaza, in conformitate cu prevederile prezentei legi, precum si ale legilor in vigoare, regulamente-cadru si caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local, cu exceptia transportului public pe caile navigabile interioare, a transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere si a transportului cu metroul;

Pusa in aplicare prin Regulament din 03/10/2007 incepand cu 27.11.2007.

f) Abrogata prin punctul 9. din Lege nr. 163/2011 incepand cu 25.07.2011.

(3) A.N.R. are, in principal, urmatoarele atributii:

- a) elaboreaza regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public pe caile navigabile interioare;
- b) acorda licente de transport pentru operatorii de transport pe caile navigabile interioare;
- c) avizeaza programele de transport de persoane intocmite de autoritatile administratiei publice respective.
- (4) A.F.E.R. are, in principal, urmatoarele atributii:

a) elaboreaza regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public de persoane cu trenurile de metrou;

b) acorda licente de transport pentru operatorii de transport cu trenuri de metrou.

(5) A.N.R.S.C. are, in principal, urmatoarele atributii:

a) reglementeaza organizarea si functionarea autoritatilor de autorizare din cadrul administratiei publice locale, judetene sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

Pusa in aplicare prin Regulament din 29/10/2007 incepand cu 01.08.2011.

b) elaboreaza norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizatiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum si norme-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifulor, stabileste indicatorii de performanta si modalitatile de evaluare a serviciilor de transport public local;

Pusa in aplicare prin Norma-cadru din 12/12/2007 incepand cu 11.01.2008.

Pusa in aplicare prin Regulament din 29/10/2007 incepand cu 07.11.2007.

c) elaboreaza regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administratiei publice locale atat ca autoritati de autorizare, cat si ca operatori de transport rutier, daca este cazul, aprobate prin ordin al presedintelui A.N.R.S.C.;

Pusa in aplicare prin Regulament din 29/10/2007 incepand cu 01.08.2011.

d) autorizeaza, dupa caz, structurile proprii ale consiliilor locale, consiliilor judetene, Consiliului General al Municipiului Bucuresti, precum si ale asociatiilor de dezvoltare care solicita sa devina transportatori autorizati;

e) monitorizeaza si sanctioneaza abaterile din activitatea autoritatilor administratiei publice locale, a operatorilor de transport si a transportatorilor autorizati, cu privire la:

1. respectarea procedurilor legale de atribuire a gestiunii serviciului;

2. respectarea procedurilor de stabilire, ajustare sau modificare a tarifulor, in conformitate cu normele-cadru.

(6) Autoritatile administratiei publice locale si judetene sunt autoritati de reglementare in domeniul transportului public local si prin autoritatile de autorizare isi exercita fata de toti operatorii de transport si transportatorii autorizati, indiferent de modalitatea de gestiune adoptata, forma de proprietate sau modul de organizare, atributiile si competentele acordate prin Legea nr. 51/2006 si prin prezenta lege.

(7) Autoritatile locale sau judetene de reglementare realizeaza regulamente de organizare si functionare a fiecarui serviciu de transport public local, in conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi si cu alte reglementari in vigoare.

(8) Abrogat prin alineatul din Ordonanta nr. 21/2011 incepand cu 04.09.2011.

CAPITOLUL VII

Administrarea serviciilor de transport public local

SECȚIUNEA 1

Dispozitii generale

Art. 21. - (1) Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora in urmatoarele modalitati:

a) gestiune directa;

b) gestiune delegata;

c) alte modalitati stabilite prin prezenta lege.

(2) Alegerea modalitatii de atribuire a serviciilor de transport public local se face, in conditiile prezentei legi, precum si ale Legii nr. 51/2006, prin hotarare adoptata de consiliile locale, de consiliile judetene sau de Consiliul General al Municipiului Bucuresti, dupa caz.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptata, activitatile specifice serviciului de transport public local se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor de transport public local elaborate de autoritatile locale de transport si aprobate prin hotarari ale consiliilor locale, ale consiliilor judetene si ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, pe baza regulamentului-cadru al serviciului de transport public local, elaborat de A.R.R., A.F.E.R. si A.N.R., dupa caz.

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza in conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

(5) Bunurile si elementele componente ale sistemelor de transport local aflate in domeniul public sau privat al administratiei publice respective vor putea fi date in exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizati carora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(6) Atribuirea bunurilor si a elementelor componente ale sistemelor de transport mentionate la alin. (5) se face prin gestiune delegata, incheindu-se un contract de concesiune, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

SECȚIUNEA a 2-a

Gestiunea directa

Art. 22. - (1) In cazul gestiunii directe, autoritatile administratiei publice locale isi asuma nemijlocit prestarea serviciului de transport public local si toate sarcinile si responsabilitatile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finantarea si controlul functionarii serviciului de transport public local, precum si administrarea sistemului de utilitati publice aferente.

(2) Gestiunea directa se realizeaza prin intermediul unor operatori de transport rutier care sunt structuri proprii ale autoritatilor administratiei publice locale, judetene, ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti sau ale asociatiilor de dezvoltare comunitara infiintate in conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, si care sunt detinatoare de licente sau autorizatii de transport.

(3) Gestiunea directa se realizeaza prin hotarari ale consiliilor locale, ale consiliilor judetene sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti, privind atribuirea si darea in administrare a serviciului.

SECȚIUNEA a 3-a

Gestiunea delegata

Art. 23. - (1) Gestiunea delegata este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care autoritatile administratiei publice locale transfera unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizati cu capital public, privat sau mixt sarcinile si responsabilitatile proprii cu privire la prestarea propriu-zisa a serviciului, precum si la exploatarea, intretinerea, reabilitarea si modernizarea bunurilor proprietate publica aferente sistemului de transport public local, in baza unui contract de delegare a gestiunii.

(2) In cadrul unei localitati, al unei asociatii de dezvoltare comunitara sau al unui judet, serviciul de transport public local va fi atribuit in

gestiune delegata prin hotarare a consiliului local, a consiliului judetean sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, respectiv, a asociatiei de dezvoltare comunitara, dupa caz.

Art. 24. - (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule sau nave, se realizeaza prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizatiei de transport sau a licentei de transport, dupa caz, la care autoritatea de autorizare elibereaza, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, cate o copie conforma a acestora, precum si contractele de atribuire in gestiune a serviciului, in conformitate cu conditiile de concesiune, prin licitatie, a serviciului.

Alineatul (1) a fost modificat prin punctul 10. din Lege nr. 163/2011 incepand cu 25.07.2011.

(2) Serviciul de transport public local de persoane efectuat cu autoturisme in regim de taxi se realizeaza prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizatiei de transport, la care autoritatea de autorizare elibereaza pentru fiecare mijloc de transport stabilit cate o copie conforma a acesteia in conformitate cu conditiile de concesiune, prin licitatie, a serviciului, preluate prin contractul de atribuire a gestiunii. Atribuirea serviciului de transport de persoane pe cablu sau altele asemenea se realizeaza prin aceeaasi procedura de atribuire.

(3) Celelalte servicii de transport public local se realizeaza pe baza autorizatiei de transport sau a licentei de transport, dupa caz, la care autoritatea de autorizare elibereaza copii conforme ale acestora, conform solicitarii detinatorilor, in functie de numarul de mijloace de transport utilizate conform declaratiei pe propria raspundere.

Art. 25. - Concesiunea serviciului de transport public local se face prin contract de delegare a gestiunii si cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozitiilor Legii nr. 51/2006, si cu respectarea prevederilor prezentei legi.

Art. 26. - Continutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentatia delegarii gestiunii, in conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

Art. 27. - (1) In cazul operatorilor de transport rutier prevazuti la art. 30 alin. (2) lit. a) si b) si al transportatorilor autorizati prevazuti la art. 30 alin. (3) lit. a) si b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie in mod direct acestora, fara licitatie, prin contract de delegare a gestiunii.

(2) In cazul in care dupa incheierea contractului de delegare a gestiunii serviciul de transport public local sau judetean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee sau prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite dupa cum urmeaza:

a) traseele prelungete vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizati care deservesc traseele initiale;

b) traseele noi vor fi atribuite prin concesiune si contracte de delegare a gestiunii conform prevederilor prezentei legi.

Art. 28. - (1) Durata delegarii gestiunii serviciului de transport public local se stabileste prin contracte de delegare a gestiunii de catre autoritatile administratiei publice locale si trebuie sa fie corelata cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;

b) 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troleibuze si mijloacele de transport pe cablu;

c) 5 ani pentru transportul fluvial;

d) 5 ani pentru transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

(2) Pe durata contractului de delegare a gestiunii, in conformitate cu atributiile ce le revin potrivit legii, autoritatile administratiei publice locale pastreaza prerogativele privind adoptarea politicilor si strategiile proprii de dezvoltare a serviciului si a sistemului de transport public local, precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfasurare a serviciului cu privire la:

a) respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati;

b) derularea ritmica a serviciului, respectarea traseelor prevazute si a orarelor zilnice si saptamanale;

c) dezvoltarea si modernizarea sistemului de transport public local, precum si modul de administrare, exploatare si mentinere in functiune a acestuia;

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire si ajustare periodica a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

Punere in aplicare CAPITOLUL VII prin Norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92... din 23/11/2007 :

CAPITOLUL III Administrarea serviciilor de transport public local

Art. 54. - Serviciile de transport public local se pot atribui prin:

a) gestiune directa, care se realizeaza prin hotarari ale consiliilor locale, consiliilor judetene, Consiliului General al Municipiului Bucuresti sau ale adunarii generale a asociatiei de dezvoltare intercomunitara privind atribuirea si darea in administrare a serviciului;

b) gestiune delegata, care se realizeaza prin concesiune de catre autoritatea administratiei publice locale sau de catre asociatia de dezvoltare intercomunitara, in baza unui contract de delegare a gestiunii.

Art. 55. - Autoritatile administratiei publice locale si asociatiile de dezvoltare intercomunitara au fata de operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati obligatiile prevazute de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum si de contractele de atribuire a gestiunii.

Art. 56. - Autoritatile administratiei publice locale si asociatiile de dezvoltare intercomunitara pot sa acorde operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajarile necesare exploatarei mijloacelor de transport (statii de intretinere, salubritate, spatii de parcare, capete de traseu etc.).

Art. 57. - Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulatie infrastructura publica (strazi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) si instalatiile auxiliare aferente acesteia.

Art. 58. - Pe durata contractului de dare in administrare sau de delegare a gestiunii, operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are excludere pe traseele atribuite. In cazul in care pe acelasi traseu vor opera si alti operatori de transport rutier/transportatori autorizati, fara ca aceasta situatie sa fi fost prevazuta in contractul initial, operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are dreptul sa solicite daune-interese de la autoritatea publica locala ori de la asociatia de dezvoltare intercomunitara, dupa caz, care a dat aprobarea sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, in situatia in care acesta opereaza fara aprobare.

Art. 59. - In conformitate cu principiile autonomiei locale, ale protectiei sociale si tinand seama de caracteristicile serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, autoritatile administratiei publice locale sau asociatiile de dezvoltare intercomunitara, dupa caz, pot asigura operatorului de transport rutier o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea si dezvoltarea retelelor de transport public local de persoane, infrastructura si vehicule, prin urmatoarele mijloace:

a) diferenta de tarif pentru protectia sociala;

b) alocatie bugetara pentru cheltuieli de capital;

c) garantii pentru credite interne si externe.

Art. 60. - In cazul in care autoritatile administratiei publice locale sau asociatiile de dezvoltare intercomunitara, dupa caz, acorda subventii, neprimirea diferentei de tarif si/sau a alocatiei bugetare stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, in cuantumul si la termenele prevazute, da dreptul operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat sa ceara renegocierea unor prevederi ale contractului de delegare a gestiunii, care nu poate fi refuzata de autoritatea publica locala fara un motiv intemeiat.

Art. 61. - Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat va utiliza tarifele (lei/calatori x km) stabilite prin hotarare a consiliului local, consiliului judetean, Consiliului General al Municipiului Bucuresti, respectiv a adunarii generale a asociatiei de dezvoltare intercomunitara, calculate in conformitate cu Ordinul presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice

nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Art. 62. - In cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, cu informarea si aprobarea autoritatilor administratiei publice locale din comune, orase si municipii, a autoritatilor administratiei publice de la nivel judetean sau a asociatiilor de dezvoltare intercomunitara, dupa caz, modificari temporare (suspendari, limitari, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) in deservirea unor trasee, atunci cand aceste modificari sunt necesare in caz de avarii ori pentru executarea unor lucrari la infrastructura rutiera.

Art. 63. - In cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier va edita, in colaborare cu autoritatile administratiei publice locale din comune, orase si municipii, cu autoritatile administratiei publice de la nivel judetean sau cu asociatiile de dezvoltare intercomunitara, dupa caz, harti si pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate si speciale si va afisa in fiecare statie orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin statia respectiva.

Art. 64. - Autoritatile administratiei publice locale sau asociatiile de dezvoltare intercomunitara, dupa caz, au obligatia sa informeze operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat, cu 72 de ore inainte, in legatura cu efectuarea unor lucrari la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse in programele de transport deservite de acesta.

Art. 65. - Autoritatile administratiei publice locale sau asociatiile de dezvoltare intercomunitara, dupa caz, asigura starea tehnica corespunzatoare a carosabilului de pe intreaga retea de trasee cuprinse in programele de transport, a trotuarelor din zona statiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de calatori, semnalizarea rutiera, iluminarea zonelor statiilor si a trecerilor de pietoni.

Art. 66. - Autoritatile administratiei publice locale, asociatiile de dezvoltare intercomunitara, dupa caz, si/sau operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat, dupa caz, vor asigura tiparirea, distributia, precum si vanzarea legitimatiilor de calatorie.

CAPITOLUL VIII Operatori si utilizatori

SECȚIUNEA 1 Operatorii serviciului de transport public local

Art. 29. - (1) Serviciul de transport public local poate fi atribuit pentru executare, in gestiune directa sau delegata, operatorilor de transport rutier detinatori de licente de transport eliberate sau recunoscute de A.R.R., A.F.E.R. si A.N.R., dupa caz, sau transportatorilor autorizati detinatori ai unei autorizatii de transport de persoane sau de marfuri, eliberata, in conditiile legii, de catre autoritatea administratiei publice locale, numita in acest caz autoritate de autorizare.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii sa incheie cu terti contracte de subdelegare a activitatilor de atribuire a gestiunii serviciilor de transport.

(3) Cesiunea contractelor de atribuire a gestiunii de catre titularul acestora unei alte societati nu este admisa decat in cazul in care aceasta societate este rezultatul divizarii, fuzionarii sau infiintarii ca filiala a societatii titularului, cu aprobarea autoritatilor publice locale respective, cu respectarea conditiilor initiale de atribuire a gestiunii.

Art. 30. - (1) Pot executa transport public local de persoane si de marfuri operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati.

(2) Operatorii de transport rutier sunt detinatori ai licentelor de transport eliberate de A.R.R. in conditiile legii. Acestia pot fi:

a) societati comerciale infiintate de autoritatile administratiei publice locale sau de asociatiile de dezvoltare comunitara, detinatoare de licente de transport valabile;

b) societati comerciale rezultate ca urmare a reorganizarii administrative a regiilor autonome de interes local sau judetean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autoritatilor administratiei publice locale, al caror capital social este detinut, in totalitate sau in parte, in calitate de proprietar sau coproprietar de catre unitatile administratiei publice respective, detinatoare de licente de transport valabile;

c) societati comerciale cu capital social privat sau mixt, detinatoare de licente de transport valabile;

d) compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autoritatilor administratiei publice locale sau ale asociatiilor de dezvoltare comunitara cu sau fara personalitate juridica, asa cum sunt definite la art. 22 alin. (2).

(3) Transportatorii autorizati sunt transportatorii care detin autorizatii de transport eliberate de catre autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primariei, a consiliului judetean sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz. Acestia pot fi:

a) societati comerciale infiintate de autoritatile administratiei publice locale, detinatoare de autorizatii de transport valabile;

b) societati comerciale rezultate ca urmare a reorganizarii administrative a regiilor autonome de interes local sau judetean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autoritatilor administratiei publice locale, al caror capital social este detinut, in totalitate sau in parte, in calitate de proprietar sau coproprietar, de catre unitatile administratiei publice respective, detinatoare de autorizatii de transport valabile;

c) societati comerciale cu capital social privat sau mixt, detinatoare de autorizatii de transport valabile;

d) persoane fizice sau asociatii familiale autorizate sa presteze transport public local de marfuri sau de persoane, detinatoare de autorizatii de transport valabile.

(4) Pot presta serviciu de transport public local in regim de gestiune directa compartimentele sau serviciile specializate prevazute la alin. (2) lit. d).

(5) Pot presta serviciu de transport public local in regim de gestiune delegata operatorii de transport rutier prevazuti la alin. (2) lit. a)-c) si transportatorii autorizati cu respectarea prevederilor legale privind incheierea contractului de delegare a gestiunii.

(6) Pot presta serviciu de transport public local in gestiune delegata, cu contract de delegare a gestiunii fara licitatie, prin acordarea directa, operatorii de transport rutier prevazuti la alin. (2) lit. a) si b) si transportatorii autorizati prevazuti la alin. (3) lit. a) si b).

(7) Pierderea valabilitatii licentei de transport de catre operatorii de transport rutier sau a valabilitatii autorizatiei de transport de catre transportatorii autorizati are drept consecinta pierderea calitatii de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, si anulara hotararii de dare in administrare a serviciului ori anulara de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, dupa caz.

Art. 31. - In cazul in care un operator de transport efectueaza atat transport rutier public de persoane prin curse regulate locale si judetene, interjudetene sau internationale, pentru transportul local sau judetean, dupa caz, operatorul de transport rutier va tine o evidenta separata a activitatilor desfasurate, cu contabilitate distincta pentru fiecare serviciu prestat, astfel incat activitatile sale, conform licentelor de transport obtinute, sa poata fi evaluate, monitorizate si controlate.

Art. 32. - (1) Drepturile si obligatiile operatorilor de transport rutier si ale transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local se prevad, potrivit Legii nr. 51/2006, in regulamentele si caietele de sarcini ale serviciilor de transport public local aprobate de autoritatile administratiei publice locale, anexate la hotararile de dare in administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotarari de atribuire.

(2) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizati care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si conditiile prevazute prin contractul de delegare a gestiunii.

Art. 33. - (1) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizati care executa transport public local si care sunt organizati ca

societati comerciale cu capital social apartinand unitatilor administrativ-teritoriale pot fi privatizati, in conditiile legii, numai pe baza hotararii consiliului local, a consiliului judetean, a Consiliului General al Municipiului Bucuresti sau a asociatiilor de dezvoltare comunitara, dupa caz.

(2) Privatizarea operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizati, prevazuti la alin. (1), precum si vanzarea bunurilor din domeniul privat al unitatilor administrativ-teritoriale aferente sistemelor de transport public local se fac numai in cadrul procedurii de delegare a gestiunii serviciilor, realizate in conditiile legii.

Art. 34. - (1) In vederea realizarii obiectivelor si sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati trebuie sa asigure:

- a) dotarea si asigurarea operatiilor de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;
 - b) respectarea capacitatilor de transport si a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
 - c) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a vehiculelor, a instalatiilor auxiliare si a curateniei.
- (2) Operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati care efectueaza transport public local au urmatoarele obligatii:
- a) sa respecte obligatiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare si functionare a serviciului, precum si prin prevederile prezentei legi;
 - b) sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local.

SECȚIUNEA a 2-a

Utilizatorii serviciului de transport public local

Art. 35. - (1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local persoane fizice sau juridice.

(2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie sa se prevada expres in regulamentul serviciului de transport public local care a fost aprobat de consiliul local, consiliul judetean si Consiliul General al Municipiului Bucuresti sau de asociatiile de dezvoltare comunitara, dupa caz;
 - b) utilizatorii au dreptul de acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatile administratiei publice locale au obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;
 - c) hotararile consiliilor locale, ale consiliilor judetene sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti cu privire la transportul public local vor fi aduse la cunostinta utilizatorilor;
 - d) utilizatorii au dreptul sa conteste hotararile consiliilor locale, ale consiliilor judetene sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, in conditiile legii;
 - e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de catre operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizati prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;
 - g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;
 - h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local;
 - i) pentru plata serviciului de transport public local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati.
- (3) Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt:
- a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
 - b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifulor mentionate lizibil pe acestea;
 - c) sa achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
 - d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
 - e) sa aiba un comportament civilizat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

CAPITOLUL IX

Licente si autorizatii

Art. 36. - (1) Acordarea autorizatiilor de transport pentru executarea transportului public local se face de catre autoritatea de autorizare, cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor.

(2) Autoritatea de autorizare acorda autorizatia de transport pe baza examinarii si evaluarii experientei transportatorului, a capacitatii sale profesionale, a onorabilitatii, a capabilitatii economico-financiare, a capacitatii si dotarii tehnice necesare pentru asigurarea calitatii si continuitatii serviciului.

(3) Pentru obtinerea autorizatiilor de transport, transportatorii sunt obligati sa depuna urmatoarele documente:

- a) certificatul de inregistrare la registrul comertului, in calitate de transportator;
- b) declaratie pe propria raspundere privind perioadele in care a mai executat transport public local, mentionandu-se cazul in care a avut suspendarea sau interdictia de a efectua serviciul respectiv;
- c) copia certificatului de competenta profesionala a persoanei desemnate, astfel cum este definit in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare, si dovada ca persoana desemnata este angajat al transportatorului. In cazul persoanelor fizice sau al asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;
- d) scrisoare de bonitate financiara eliberata de o banca;
- e) declaratie pe propria raspundere privind faptul ca nu este implicat in niciun dosar penal privind infractiuni de natura comerciala, privind nerespectarea conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si pentru incalcarea prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- f) declaratie pe propria raspundere prin care se mentioneaza mijloacele de transport detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, pe care doreste sa le utilizeze in executarea serviciului de transport public local;
- g) declaratie pe propria raspundere privind baza materiala pe care o detine in proprietate sau in baza unui contract de inchiriere.

Pus in aplicare prin Regulament din 29/10/2007 incepand cu 07.11.2007.

Art. 37. - (1) Atribuirea in gestiune directa sau delegata, conform legii, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se finalizeaza prin eliberarea licentelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizati respectiv.

(2) Odata cu aprobarea programului de transport public local sau judetean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau trenurile de metrou, dupa caz, consiliile locale, consiliile judetene si Consiliul General al Municipiului Bucuresti,

dupa caz, vor stabili modalitatile de atribuire in gestiune, pentru executarea serviciului de transport public local, pe intreaga retea de trasee, pe grupe de trasee si pe trasee.

(3) In cazul in care traseele serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier si/sau transportator autorizat, autoritatea administratiei publice locale are dreptul sa decida atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru cate un singur traseu si va incheia, dupa caz, contracte de dare in administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai multi operatori de transport rutier sau transportatori autorizati, desemnati castigatori.

(4) In cazul transportului public local de persoane realizat cu troleibuze, tramvaie, trenuri de metrou sau al transportului pe cablu, nu se vor emite licente de traseu, traseele respective fiind mentionate in contractele de atribuire a gestiunii.

(5) In situatia prevazuta la alin. (3), in contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local se vor stabili clauze privitoare la valabilitatea legitimatiilor de calatorie individuale emise pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizati, dupa caz, pe toate mijloacele de transport in comun.

(6) In cazul in care se vor incheia contractele respective cu 2 sau mai multi operatori de transport rutier sau transportatori autorizati, desemnati castigatori, intre acestia si autoritatea administratiei publice locale se va incheia un contract de distribuire a incasarilor provenite din vanzarea legitimatiilor de calatorie individuale cu valabilitate pe toate mijloacele de transport, prin care se va stabili modul concret in care se vor repartiza veniturile cuvenite fiecarui operator de transport rutier sau transportator autorizat.

(7) Legitimatiile de calatorie individuale au regimul stabilit in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare.

(8) O licenta de traseu contine toate cursele care se efectueaza pe traseul respectiv, conform programului de transport adoptat.

(9) Licentele de traseu pentru transportul public local de persoane realizat prin curse regulate se elibereaza de catre autoritatea de autorizare pe baza hotararii consiliului local, consiliului judetean sau Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, de dare in administrare sau a hotararii de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public local fara licitatie, precum si a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate in urma licitatiilor. Valabilitatea licentelor de traseu este de maximum 3 ani.

(10) In cazul transportului public judetean de persoane realizat prin curse regulate, licentele de traseu se atribuie prin hotarare a consiliului judetean, pe baza propunerilor comisiei paritare formate din cate un reprezentant al consiliului judetean si al agentiei A.R.R. din judetul respectiv, si se emit/se elibereaza de catre agentia A.R.R. respectiva.

Alineatul (10) a fost modificat prin punctul 11. din Lege nr. 163/2011 incepand cu 25.07.2011.

(11) Abrogat prin punctul 5. din Lege nr. 8/2012 incepand cu 13.01.2012.

Art. 38. - (1) Atribuirea in gestiune directa sau delegata a serviciului de transport public local pe raza unei unitati administrativ-teritoriale se face numai pe baza autorizatiei de transport detinute de transportatorii autorizati sau a licentei de transport detinute de operatorii de transport rutier.

(2) Dovada atribuirii serviciului de transport public local o reprezinta copia conforma a autorizatiei de transport sau a licentei de transport, emisa de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca detinut in proprietate sau in baza unui contract de leasing, utilizat in realizarea transportului conform prevederilor contractului de atribuire. Fac exceptie, in ceea ce priveste obligatia detinerii copii conforme, tramvaiele, troleibuzele, trenurile de metrou si transportul pe cablu.

(3) In cazul impunerii unui numar limitat de autovehicule in efectuarea unui serviciu de transport public local, prioritatea eliberarii copiilor conforme ale autorizatiei de transport se da pentru vehiculele detinute in urmatoarea ordine:

a) vehicule detinute in proprietate;

b) vehicule detinute in baza unui contract de leasing.

(4) In cazul unui operator de transport rutier care detine vehicule exceptate de la prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare, si care pot fi utilizate la efectuarea serviciului de transport public local, copia conforma a autorizatiei de transport se elibereaza in baza licentei de transport detinute.

(5) In cazul serviciului de transport public in regim de taxi, copia conforma a autorizatiei de transport care contine numarul de atribuire si numarul de circulatie ale autovehiculului reprezinta autorizatia taxi a vehiculului respectiv.

(6) Autorizatia de transport si copia conforma se elibereaza pentru o perioada de cel mult 5 ani, putand fi prelungite, la cerere, cu verificarea indeplinirii conditiilor initiale de emitere.

(7) In cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse speciale, autoritatea de autorizare va elibera operatorilor de transport rutier, la cerere, licenta pentru fiecare traseu local sau judetean pe care acestia executa transportul, in conformitate cu contractele incheiate cu beneficiarii de transport. Durata licentei de traseu este conforma cu durata contractului, dar nu mai mare de 3 ani.

Art. 39. - (1) Autorizatia de transport se retrage de catre autoritatea de autorizare in cazul in care transportatorul autorizat nu mai indeplineste conditiile care au stat la baza acordarii acesteia sau in cazul in care acesta a furnizat documente continand informatii eronate cu ocazia solicitarii de acordare a autorizatiei de transport. In caz de retragere a licentei de transport sau a autorizatiei de transport, copiile conforme ale acestora si licentele de traseu au acelasi regim.

(2) Copiile conforme ale licentei de transport sau ale autorizatiei de transport se suspenda de catre autoritatea de autorizare in cazul savarsirii unor abateri grave sau repetate de la prevederile contractelor de atribuire a serviciului, precum si de la reglementarile in vigoare privind transportul rutier si/sau protectia mediului.

(3) Licenta de traseu se retrage cu o notificare prealabila de 60 de zile, in cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. In intervalul de 60 de zile, autoritatile administratiei publice locale vor organiza atribuirea serviciului respectiv in gestiune altui operator de transport rutier.

Art. 40. - Licenta de transport, licenta de traseu, autorizatia de transport si copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport sau unui transportator autorizat, nu pot fi utilizate de catre alte persoane pentru a executa cu autovehiculele detinute activitati de transport public.

CAPITOLUL X

Finantarea serviciului de transport public local de persoane

Art. 41. - (1) Finantarea cheltuielilor curente si de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigura din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizati.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier si ale transportatorilor autorizati se formeaza din incasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite in continuare taxe de calatorie, reprezentand contravaloarea serviciului prestat, si/sau din subventii de la bugetul de stat si de la bugetele locale, calculate ca diferenta de tarif, in conditiile legii.

(3) Sumele necesare finantarii functionarii si exploatarii serviciilor de transport public local, provenite din subventii de la bugetul local, se prevad in bugetele locale si se aproba odata cu acestea prin hotarari ale consiliilor locale, ale consiliilor judetene sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz.

(4) Sursele de finantare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investitii publice ale unitatilor administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigura potrivit Legii nr. 51/2006.

(5) Finantarea investitiilor pentru infiintarea, reabilitarea, modernizarea si/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotararilor consiliilor locale, ale consiliilor judetene, ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti sau ale Guvernului, dupa caz, cu respectarea legislatiei in vigoare privind

finantele publice, respectiv finantele publice locale, si a legislatiei in vigoare privind achizitiile publice.

(6) In cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investitiilor pentru reabilitarea, modernizarea si dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finantate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizati, raman in proprietatea acestora pe toata durata contractului de delegare a gestiunii. In contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri si se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana la incetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum si eventualele despagubiri.

Art. 42. - (1) Acoperirea financiara a costului calatoriilor efectuate de persoanele care beneficiaza, potrivit legii, de gratuitate la legitimatiile de calatorie individuale se asigura din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de calatorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile judetene sau de Consiliul General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, sau acoperirea diferentelor dintre costurile inregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului si sumele efectiv incasate ca urmare a vanzarii legitimatiilor de calatorie individuale se asigura din bugetele locale ale comunelor, oraselor, municipiilor sau ale judetelor, dupa caz, pana la nivelul tarifelor de vanzare catre populatie a legitimatiilor de calatorie individuale.

(3) Conditiiile concrete in care va fi acoperit costul calatoriilor potrivit prevederilor alin. (1) si (2) sau costurile inregistrate pentru efectuarea transportului public local pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotararea de dare in administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Art. 43. - Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizeaza in hotararile de dare in administrare a serviciului, respectiv in contractele de delegare a gestiunii si trebuie sa tina seama de urmatoarele reguli:

a) tarifele si subventiile incasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat in urma prestarii serviciului de transport public local de persoane trebuie sa acopere cel putin sumele investite si cheltuielile curente de intretinere si exploatare a sistemului de transport public local respectiv;

b) tarifele se actualizeaza periodic prin indexare cu indicele de crestere a preturilor de consum, prin hotarare a consiliilor locale, consiliilor judetene sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz;

c) conditiile care genereaza modificarea tarifelor sau a subventiilor, precum si procedurile specifice aplicate pentru astfel de situatii se prevad in contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subventiilor se aproba prin hotarare a consiliilor locale, consiliilor judetene sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz.

Art. 44. - Nivelul tarifelor aplicate de catre operatorii de transport sau transportatorii autorizati in transportul public local de persoane prin curse regulate sau in regim de taxi vor constitui criterii de acordare a gestiunii serviciului respectiv, prin concesionare.

CAPITOLUL XI

Raspunderi si sanctiuni

Art. 45. - (1) Incalcarea dispozitiilor prezentei legi atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz.

(2) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 100 lei la 500 lei, persoanele fizice, care calatoresc cu mijloacele de transport public de persoane fara titlu de calatorie valabil sau refuza sa prezinte organelor de control titlul respectiv de calatorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.

(3) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei, functionarii publici raspunzatori pentru urmatoarele fapte:

a) neindeplinirea sau indeplinirea defectuoasa a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului si a licentelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 19 privind obligatiile asumate de autoritati prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 20 privind atributiile autoritatilor de reglementare pentru domeniul serviciului de transport public local;

d) nerespectarea prevederilor art. 36 privind acordarea autorizatiilor de transport;

e) nerespectarea prevederilor art. 39 privind retragerea sau suspendarea autorizatiilor de transport.

(4) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei, operatorii economici care nu au inscriptionat in mod corespunzator mijloacele de transport folosite pentru transportul in cont propriu.

(5) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducatorul auto, pentru urmatoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2), art. 5 alin. (5), art. 7 alin. (3), art. 11 alin. (2) si ale art. 13 alin. (2) privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzatoare;

b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (4) lit. c) privind respectarea punctelor de imbarcare/debarcare a calatorilor.

(6) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei, functionarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) privind sanctionarea operatorilor economici care nu presteaza serviciile la parametrii de performanta la care s-au obligat.

(7) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati, pentru urmatoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) privind conditiile in care se executa transportul public local de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) si ale alin. (4) lit. d) privind conditiile in care se executa transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;

Litera b) a fost modificata prin punctul 6. din Lege nr. 8/2012 incepand cu 13.01.2012.

c) nerespectarea prevederilor art. 7 alin. (2) privind conditiile in care se executa transportul public de marfuri in regim contractual;

d) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (2) privind conditiile in care se executa transportul de persoane pe cablu;

e) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (1) privind conditiile in care se executa transportul de marfuri cu tractoare cu remorci;

f) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind conditiile in care se executa transportul realizat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;

g) nerespectarea obligatiilor prevazute in contractele de delegare a gestiunii;

h) nerespectarea prevederilor art. 30 privind persoanele juridice care pot executa transport public local de persoane sau de marfuri;

i) nerespectarea prevederilor art. 31 privind evidentierea distincta in contabilitate pentru fiecare activitate desfasurata;

j) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) privind respectarea regulamentelor si caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local;

k) nerespectarea prevederilor art. 34 privind obligatiile operatorilor de transport si transportatorilor autorizati in realizarea serviciilor de transport public local;

l) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimatiilor de calatorie;

m) nerespectarea prevederilor art. 40 privind folosirea de catre un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) si aplicarea sanctiunilor se fac de catre imputernicitii presedintilor consiliilor judetene, primarilor comunelor, oraselor si municipiilor, precum si de catre ofiterii si/sau agentii de politie din cadrul Politiei Romane care

au calitatea de politisti rutieri, dupa caz.

Alineatul (8) a fost modificat prin punctul 1. din Ordonanta de urgenta nr. 34/2010 incepand cu 24.07.2010.

(9) Consiliile locale, consiliile judetene si, dupa caz, Consiliul General al Municipiului Bucuresti vor stabili, potrivit dispozitiilor Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, faptele care constituie contravenții in domeniul serviciului de transport public local, altele decat cele prevazute la alin. (2)-(7) sau in alte reglementari legale.

Art. 46. - Contravențiilor prevazute la art. 45 alin. (2)-(7) le sunt aplicabile dispozitiile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, cu exceptia celor ale art. 28.

Art. 46¹. - (1) In cazul utilizarii pentru transport a unui autovehicul fara a se detine urmatoarele documente valabile, dupa caz, autorizatie de transport, copia conforma a acesteia, licenta de traseu, se suspenda dreptul de utilizare a autovehiculului, prin retinerea de catre ofiterii si/sau agentii de politie din cadrul Politiei Romane care au calitatea de politisti rutieri a placutelor cu numarul de inmatriculare si a certificatului de inmatriculare, aplicandu-se si sanctiunea contravenționala corespunzatoare.

Alineatul (1) a fost introdus prin punctul 2. din Ordonanta de urgenta nr. 34/2010 incepand cu 24.07.2010.

(2) Ofiterii si/sau agentii de politie din cadrul Politiei Romane care au calitatea de politisti rutieri au dreptul sa retina placutele cu numarul de inmatriculare, precum si documentele prevazute la alin. (1), daca acestea au valabilitatea depasita sau nu sunt conforme cu transportul efectuat.

Alineatul (2) a fost introdus prin punctul 2. din Ordonanta de urgenta nr. 34/2010 incepand cu 24.07.2010.

(3) Placutele cu numarul de inmatriculare impreuna cu certificatul de inmatriculare si o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției si de retinere a placutelor cu numarul de inmatriculare si a certificatului de inmatriculare, precum si a documentelor, dupa caz, se predau, in termen de maximum 24 de ore, inspectoratului judetean de politie, respectiv Directiei Generale de Politie a Municipiului Bucuresti, care notifica detinatorului autovehiculului faptul ca suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin retinerea certificatului de inmatriculare si a placutelor cu numarul de inmatriculare inceteaza la 6 luni de la data procesului-verbal de retinere a acestora. Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului inceteaza, iar placutele cu numarul de inmatriculare si certificatele de inmatriculare se restituie, la cerere, daca se face dovada achitarii amenzii.

Alineatul (3) a fost introdus prin punctul 2. din Ordonanta de urgenta nr. 34/2010 incepand cu 24.07.2010.

(4) Cu ocazia notificarii prevazute la alin. (3), documentele retinute se predau autoritatii emitente, pentru a lua masurile corespunzatoare.

(5) Suspendarea notificata a dreptului de utilizare a autovehiculului inceteaza, iar placutele cu numarul de inmatriculare si certificatele de inmatriculare se restituie, la cerere, daca sunt indeplinite cumulativ urmatoarele conditii:

a) au trecut cel putin 30 de zile de la data procesului-verbal de retinere;

b) se depune dovada achitarii amenzii contravenționale.

(6) Dupa epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul, daca nu se face dovada achitarii amenzii contravenționale, se notifica detinatorului prelungirea suspendarii pentru inca 6 luni.

(7) Daca in decurs de cel mult 12 luni de la incetarea ultimei suspendari a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplica o noua suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevazut la alin. (5) lit. a).

(8) Pe perioada suspendarii dreptului de utilizare a unui autovehicul acesta nu poate fi reinmatriculat.

Art. 46¹. a fost introdus prin punctul 2. din Ordonanta de urgenta nr. 34/2010 incepand cu 24.07.2010.

CAPITOLUL XII

Dispozitii tranzitorii si finale

Art. 47. - (1) Operatorii economici care executa transport public local, activi la data intrarii in vigoare a prezentei legi, si care nu detin licenta de transport in conditiile legii sunt obligati sa solicite si sa obtina eliberarea acesteia pana la data de 31 decembrie 2007.

(2) Licentele de transport valabile la data intrarii in vigoare a prezentei legi isi mentin valabilitatea pana la data expirarii acestora, fara posibilitatea prelungirii, in cazul in care isi pot desfasura activitatea numai in calitate de transportatori autorizati conform prevederilor prezentei legi.

Art. 48. - (1) In termen de 90 de zile de la data publicarii prezentei legi, Ministerul Administratiei si Internelor, Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului si A.N.R.S.C., dupa caz, vor elabora si vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al presedintelui autoritatii, reglementarile stabilite prin prezenta lege cuprinse in domeniile lor de activitate, precum si normele de aplicare a prezentei legi.

(2) Pana la emiterea normelor si regulementelor prevazute de prezenta lege, raman in vigoare prevederile normelor existente.

(3) In cazul reorganizarii ori lichidarii judiciare a operatorilor de transport public local carora le-a fost delegata gestiunea serviciului anterior intrarii in vigoare a prezentei legi, consiliile locale, consiliile judetene si Consiliul General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, pot cere renegocierea contractului de delegare a gestiunii pe baza prevederilor prezentei legi sau il vor rezilia organizand o noua procedura de delegare a gestiunii, in scopul desemnarii unui nou operator de transport rutier sau transportator autorizat.

Art. 49. - (1) Contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabil incheiate pana la data intrarii in vigoare a prezentei legi, isi produc efectele potrivit clauzelor contractuale, pana la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege.

(2) Eventualele clauze ale contractelor de atribuire a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anuleaza; pentru atribuirea serviciului este necesara organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii, potrivit prevederilor prezentei legi.

(3) Operatorii economici care executa servicii de transport public fara a avea contracte de atribuire a gestiunii valabile pot executa aceste servicii pana la data de 31 decembrie 2007, termen dupa care autoritatile administratiei publice locale sunt obligate sa incheie contractele de atribuire a gestiunii corespunzatoare.

Art. 50. - Prezenta lege intra in vigoare la 3 zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Art. 51. - La data intrarii in vigoare a prezentei legi se abroga Ordonanta Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de calatori, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 544 din 1 septembrie 2001, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 284/2002.

Aceasta lege a fost adoptata de Parlamentul Romaniei, cu respectarea prevederilor art. 75 si ale art. 76 alin. (2) din Constitutia Romaniei, republicata.

PRESEDINTELE CAMEREI DEPUTATILOR
BOGDAN OLTEANU

PRESEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VACAROIU

Bucuresti, 10 aprilie 2007.
Nr. 92.